

國立清華大學 112 學年度第 1 次交通委員會 會議紀錄

時 間：113 年 1 月 4 日（星期四）中午 12 時 10 分

地 點：校本部行政大樓 2 樓第二會議室

主 席：張總務長祥光

紀錄：陳昭如

出席人員：

詹鴻霖委員	劉興淦委員	彭清誠委員
唐熾貞委員	洪在明委員	王子威委員
楊尚樺委員	李天健委員	黃建銘委員
陳馨怡委員	鍾經樊委員(請假)	陳國華委員
蔡秉璋委員	陳亭君委員	范哲華委員
簡宏偉委員	陳怡如委員	

列席人員：馬明紀簡任技正、李志良小隊長、李惠玲秘書、曾梅花小姐、陳昭如小姐

主席報告

壹、前次交通委員會會議案處理情況

1. 有關修訂本校《校園車輛管理辦法》第七條第二項第一款與第七款、第十九條及第二十四條規定。
處理情形：本案已於 112 年 8 月 1 日起實施。
2. 有關修訂本校《車輛入校收費及違規處理要點》第三點與第五點及第十六之一點。
處理情形：本案已於 112 年 8 月 1 日起實施。
3. 有關工科館附近停車格標線非常不清楚，擔心沒有停在完整車格內將被罰款以及造成停車上的困難。
處理情形：人社 A 區前開心農場至工科舊館間停車場的停車格由於停車標線模糊，原定在文學館完工後重新繪製，為考量停車秩序維護，故本案已於 6 月 18 日先行劃上標線。



4. 有關尖峰時段常發生園區下班車輛從南門進北門出的借道穿越情況，雖有收停車費但也造成校內塞車問題更加嚴重，是否可禁止無證車輛於尖峰時段穿越校園？

處理情形：在尖峰時段禁止無證車輛進入校區於執行面有很大的難度，另外需考量入校車輛是為了洽公、拜訪或工程等情況。依據收費顯示，每天上午 8-9 時借道穿越的車輛約在 75~90 輛次間，16-19 時的借道穿越車輛約在 85~100 輛次間。雖然本校已於收費要點明訂入校第一小時收費 30 元，期以價制量減少穿越校區行為，但因需維護公務入校之需求，及避免入校端車輛回堵，故暫時無法於尖峰時段禁止無證車輛入校。目前，針對未遵行減速慢行及禮讓行人之車輛，駐警隊第一次查獲即予以勸導，第二次違規則列入不歡迎名單並拒絕該車入校。

貳、業務報告

1. 北校門綠門戶工程：
 - (1) 6 月 16 日 20 時開始刨除北大門原有損壞的 AC，範圍包括大門雙向進出延伸至東門外建功路止，為利工程順遂的進行，本隊派大量的人力協助車輛採調撥方式入出校及交通管制。
 - (2) 6 月 20 日立體停車場及北大門東門所有標線及網狀線的繪製完成。





(3) 東門入校道路上 S26 管溝蓋不平的修復，以維車輛行進的安全。

(4) 有師生在東門公園跌倒受傷，故商請市府協助改善以維安全，市府已於該處加設欄杆並於 11 月 5 日完工。



(5) 座落於機車塔旁之森林停車場，由於綠門戶計畫，部分圍牆降低後增設行人出入口（如下圖），惟另一側圍牆並未同步降低且行人出入口與機車出校動線交錯，常造成出校機車與入校行人險象環生，後經總務處發包請廠商將面對光復路右側的圍牆降低，長度 8.2 米，完工後可提升現場動線的安全，本案已於 12 月 17 日完工。



(6) 本校自建新路至東門舊郵局旁建功路人行道違規停車之取締作業部分已交由市府警察局代管，但管理維護產權部分還是屬於本校。

2. 東院入口拓寬:

- (1) 本案自 112 年 4 月規劃並於 6 月 21 日動工，東院出口旁的貨櫃屋移走，將原來的 5 米道路(須單向進出且無法會車)，修改為道路 6.3 米(雙向進出)，規劃人行專用道 2 米，本案已於 11 月 6 日完工。
- (2) 東院及校內師生可透過行人專用道連結建功路的人行道至轉運站或宵夜街，讓步行的軌跡可以更安全及便利。也可以讓東院能夠透過此工程與校園連結在一起，讓未來生活更便利、更安全。
- (3) 另配合幼兒園的開設，預期人車增多，此處已加設監視器及簡易車辨鏡頭，透過監視器，以利後續狀況的處理。



3. 國防部成功 100 號停車區(位置如下附圖)：



- (1) 考量北校區機車位的不足及汽車位也因為工程的影響減少，總務處與國防部簽訂合約，設立本停車區，合約自 111 年 6 月 1 日至 117 年 5 月 31 日。

(2) 本停車區於 6 月 26 日在西院 35 號後增設跨渠橋，此橋是大禮堂拆下來的框架重製，除節省經費另也減少物品報廢的汙染。連結西院後面的橋及對面的地磚是成功湖整治所留下來的。

(3) 11 月 21 日驗收完成，經總務長核可後本場域於 11 月 23 日正式開放，除敦親睦鄰車位可以夜留外，其餘停車管制規定如校內規範。

4. 校內減速墊重新規劃一案：

(1) 南大校區：大門、椰林大道、藝設系前之橡膠減速墊由於老化及損壞予以拆除。

(2) 校本部：荷花池、奕園三條、西院道路二條、新齋下坡一條橡膠減速墊也一併拆除。

(3) 12 月 1 日將南環校道路靠荷花池前、綠能館前、生科一館前的減速丘予以規格化改善，除可以降低車速也可維該道路安全，讓交通工具通過時能夠更安全(如下圖)。



5. 各項大型活動的支援：6 月 10 日畢業典禮、7 月 1 日台聯大轉學考、7 月 12、13 大考支援、9 月 16 日校友會成功湖活動支援、9 月 2 日新生入住及 9 月 5-6 日新生領航營支援，11 月 15 日全校運動會的支援。

6. 為永續環境與提倡愛物惜物的精神及清華的傳承，駐警隊對校園內學長姐畢業留下或無主與不堪使用的腳踏車進行回收，今年共回收 2055 台，認養 326 台。本案於 10 月 25 日完成。

7. 關於清交小徑塗鴉一案：環保署 112 年淨零綠生活轉型技術示範計畫，藉由夜光環保材料可以對光線續能，補充夜間光線的不足，環保署選定台南藏金樓、台北環保署、本校選定清交小徑做為示範場域，由於清交小徑地面破損嚴重，亦協助改善路面的平整，除可以提升環保意

識也可以提升師生夜間通行的安全，塗鴉的樣式為兩校的吉祥物、中間車擋處佐以握手的圖案，象徵兩校的合作情誼，結合兩校的藝術並促進觀光的效益，本案於9月25日通過景觀委員會，10月13-26日景觀公告無異議後請環保署入場施作，本案於11月28日完工。



8. 關於電動滑板車一案：

- (1) 新的合約期間為113年1月1日至113年12月31日。
- (2) 既有站點6站，撤除女宿站，其餘5站位置不變，惟租用面積增加。
- (3) 增加5站：新增4站及碩齋調度車棚。
- (4) 此次站點改善為停車柱與標線共行，站點如下：駐警隊站、仁齋站、綜三站、西院34號男單前、化學館站、小吃部站、工一館站、工四館站、蒙民偉樓站、碩齋車棚共計10站。

9. 關於校內停車場改善及增建工程：奕園停車場路沿石改善，由於常有學生陳述因為路沿石讓其車輛受傷，希望藉由硬體的改善讓現場更安全。另駕駛班靠近星光大道部分由於路面不平間或有路面碎落區塊，已將陰井抬升並鋪設AC，規劃行人穿越道並增設車格。



10. 檢附本校違規處理及親心車位申請等資料，敬請參考：

- (1) 本校近 4 年車輛違規統計表，詳附件一。
- (2) 本校近 4 年親心車位申請統計表，詳附件二。

參、討論議題 無

伍、臨時動議

議案一、尖峰時段(8:00-9:00 及 16:00-19:00)，禁止純粹穿越校園車輛進入，試行兩個月後另行檢討。(李天健委員提案)

駐警隊說明:北大門、東門進校車流量大，若攔下盤查為穿越車輛，該車也不易迴轉出校，將造成後面車輛回堵;若盤查結果確實為訪客，也可能讓訪客感受不佳。

討論過程:1. 王子威委員提議提高一小時內不同門進出車輛之收費價格，以價制量方式減少借道穿越車輛。

2. 李天健委員表示:依據實際觀察經驗，穿越最嚴重時段為傍晚從南門進北門出之車輛。

3. 學務長提議縮短下午尖峰時段為 17:30-18:30，在此時段內除非有事先登記，否則一律禁止無證車輛進入校園。

4. 陳國華委員表示:欲進入校園車輛有各式各樣理由，一一盤查耗時費力，認同提高收費價格的做法。

5. 范哲華委員表示:若尖峰時段一律禁止車輛進入校園，可能不只阻擋穿越的車輛，也會造成真正需入校處理事務的師生的困擾。

決議:請駐警隊重新研擬針對尖峰時段穿越校園車輛收費辦法，於下次交通委

員會提案討論。

議案二、南大校區體育館外籃球場旁道路，時常有外送機車通過且車速很快造成危險，是否能禁止外送機車進入這段道路。(陳國華委員提案)

決 議:請駐警隊研擬改善措施。

議案三、臨時停車優惠時間由半小時改成一小時。(范哲華委員提案)

決 議:請委員於下次交通委員會提案討論。

議案四、於校園適當路段增設楔型減速標線，提升校園安全。(駐警隊提案)

說 明:在道路寬度不減條件下，使用楔型減速標線以視覺化效果達減速目的，如獲同意將於未來校園道路 AC 重鋪時畫設。

決 議:通過。

陸、 散會 13:33

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 拖 吊	小計
109年01月	10	53	0	63
109年02月	7	55	0	62
109年03月	11	39	0	50
109年04月	20	36	0	56
109年05月	5	30	0	35
109年06月	10	26	0	36
109年07月	18	19	0	37
109年08月	9	34	0	43
109年09月	10	7	1619 (無主)	1636
109年10月	27	44	385 (無主)	456
109年11月	6	47	266 (無主)	319
109年12月	28	25	70	123
合計	161	415	2340	2916

1. 10月20日移撥20部堪用腳踏車供清華學院之『清華T-BIKE』計畫。
2. 截至10月23日完成廢棄腳踏車認養，共計218部。

109.12.31製表

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 拖吊	小計
110年01月	2	17	185	204
110年02月	23	26	0	49
110年03月	72	38	19	129
110年04月	4	47	50	101
110年05月	131	42	93	266
110年06月	63	25	0	88
110年07月	49	12	0	61
110年08月	57	25	98	180
110年09月	25	26	1263	1314
110年10月	128	32	1047	1207
110年11月	31	39	33	103
110年12月	25	48	17	90
合計	610	377	2805	3792

1. 本年度兩校區共回收1900輛無主及廢棄腳踏車。
2. 截至10月26日完成廢棄腳踏車認養，共計284部。

110.12.31製表

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 拖 吊	小計
111年01月	7	38	0	45
111年02月	30	26	0	56
111年03月	37	57	3	97
111年04月	72	35	8	115
111年05月	39	26	0	65
111年06月	124	34	16	174
111年07月	312	33	9	354
111年08月	240	25	14	279
111年09月	138	49	21 (回收1733)	1941
111年10月	248	101	3 (廢棄410)	715
111年11月	314	37	0	351
111年12月	260	64	4	328
合計	1821	525	2221	4520

1. 本年度兩校區共回收1733輛無主及廢棄腳踏車。
2. 截至10月26日完成廢棄腳踏車認養，共計286部。

111.12.31製表

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 取締	小計
112年01月	174	31	1	206
112年02月	135	34	2	171
112年03月	217	47	4	268
112年04月	119	23	0	142
112年05月	142	29	2	173
112年06月	85	33	0	118
112年07月	88	19	2	109
112年08月	74	24	0	98
112年09月	9	38	2055(回收)	2102
112年10月	87	28	229(廢棄)	344
112年11月	87	21	0	108
112年12月	48	14	0	62
合計	1265	341	2295	3901

1. 本年度兩校區共回收2055輛無主及廢棄腳踏車。
2. 截至10月18日完成廢棄腳踏車認養，共計326部。

112.12.25製表

清華大學歷年親心車位申請統計表

年度	申請人身份		車位種類		小計
	其他	教職員	汽車	機車	
102	0	16	10	6	16
103	1	12	9	4	13
104	2	20	15	7	22
105	1	12	7	6	13
106	0	8	2	6	8
107	0	6	3	3	6
108	0	11	2	9	11
109	1	8	3	6	9
110	1	2	2	1	3
111	2	9	9	2	11
112	2	9	9	2	11
合計	10	113	71	52	123

備註：目前使用中之汽車位有5個，機車位1格。