

106 學年度第 1 次交通委員會 會議紀錄

時 間：106 年 10 月 24 日（星期二）中午 12 時

地 點：校本部行政大樓 2 樓第二會議室

主 席：顏總務長東勇

紀錄：陳昭如

出席人員：

謝小苓委員	劉興淦委員	王聖惟委員
陳貴通委員	姚 遠委員	黃之浩委員
李卓穎委員	徐瑞洲委員	俞鐘山委員
申欽鳴委員	邱文信委員	鄭哲男委員
鄭國泰委員	童琬婷委員	黃玄皓委員
李美蕙委員	江盛忠委員	

列席人員：邱瀨德副總務長、張俊一副總務長、葛雅珍秘書、

鄒惠玲組長、陳宜靖組長、馬明紀組長、鍾立身小隊長、

曾梅花小姐、許安邦先生

壹、主席報告

1. 車輛入校規劃報告案：

本校刻規劃未來車輛進出校門之電子化系統。目前北校門與南校門分別為 2 進 2 出車道，東側門與西側門分別為 1 進 1 出車道，未來規劃(1)持識別證者車輛由 e-tag 辨識出、入校，(2)訪客或無識別證車輛由車牌辨識系統出、入校。預期本系統施行後將比現行的人工收費速度增快許多，紓解目前出校塞車問題，並落實機車不入校。

2. 機車停車場規劃報告案

本校規劃新建研教二區機車停車場與西院跨渠橋機車停車場。

(1)研教二區機車停車場:可提供約 518 格機車停車位，完工後將取消弈園現有的 300 多格機車停車位，改為汽車停車位。另，弈園現有 33 格汽車停車位，待機車位改汽車位後，弈園未來約有 50-60 格汽車位可供使用，使南校區汽車停放問題得到緩解。

(2)西院跨渠橋機車停車場:可提供約 111 格機車停車位，完工後未來西

院共有三座機車停車場在不同區域(被大排水溝隔開)，故本案同時規劃建兩座便橋連通三區域之停車場，增加其便利性。新建停車場與清華會館後方停車場，經與學生會、住戶協商，同意於晚上 11:00 關閉，以免擾民。

貳、 前次交通委員會提案處理情況

1. 有關兩校區之機車及腳踏車車證使用事宜，目前兩校區機車及腳踏車之車證共用，同學僅需申請原校區之機車及腳踏車車證即可於兩校區之停車場（棚）停放。
2. 有關西門小側門於凌晨 2 時關閉後之門禁管制，前屆交委會曾討論西門小側門開放行人於每日 2 時後可刷卡出校，刷卡部分開放教職員工生申請，惟考量該調整案與現行眷舍區之門禁管制有所不同，爰於宿委會提案討論。經 106 年 6 月 27 日教職員宿舍借住管理委員會討論，為維護西院住戶深夜居住安寧，維持西門小側門原開放時段及門禁管理方式，不另裝設伸縮鐵門及刷卡機，本案維持每日凌晨 2 時關閉。
3. 有關南門車輛出校壅塞乙事，已於上下班時段加派保全於南門崗亭外協助車輛導引及維持路口暢通，並提供有證汽車可於專屬車道快速出校。
4. 有關學生宿舍區違規停車狀況嚴重事宜，駐警隊不定時派員加強學生宿舍區車輛違規取締作業。
5. 有關小吃部 7-11 貨車卸貨未將車輛停放於卸貨區乙事，事務組業已提醒廠商注意卸貨車輛停放地點，並持續不定期巡察督導車輛停放狀況，另駐警隊已將小吃部前野台靠海報牆側之腳踏車架調整至適當位置。

參、 業務報告

1. 本年度北部地區萬安 40 號防空演習於 5 月 18 日 13 時 30 分至 14 時實施，在不影響民眾上、下班（學）與主要作息原則下，採有預告方式實施，該時段車輛、人員實施管制禁止通行，事先刊登於本隊網頁並通報全校人員週知，以便作好行程規劃以免造成不便及耽誤行程。
2. 2017 世大運期間（8 月 19-29 日）經各相關單位共同努力協助辦理，讓本校排球場館比賽圓滿成功。
3. 9 月 3-4 日兩天新生入住宿舍，本隊同仁暫停休假全力配合重要路口交管勤務，並提供 76 個圓錐及事前於學生宿舍區交通要道兩側公告「路肩兩側禁止停車」字樣，告知車主勿違規停車讓宿舍區新生入住交通順暢。
4. 10 月 19-20 日機車立體停車場實施違規拖吊案，取締通知已於 10 月 3 日及 10 月 11 日寄發全校電子信公告兩次，並在立體停車場各樓層張貼告示牌通知拖吊訊息。
5. 有關人社院委員建議斜坡下風車前停車格線劃設清楚乙案，駐警隊將請廠商報價申請後進行施工劃停車格線，另柏油路面部分將待校內鋪設柏油時一併辦理。

6. 有關人社院委員所提東崗交通指揮乙案，目前駐警隊於上班日每日上午 8-9 點及下午 5-6 點均安排同仁於北門執行交管勤務，以維入、出校交通順暢，同時段現場尚有一位保全協助出校車輛疏導工作，若發現由東門出校車輛較多或有車輛回堵情形時，現場同仁將立即調整勤務位置，利汽車出校。

人社院代表：北校門汽車堵塞問題，因出校車輛、右轉至東院車輛、光明新村出來車輛相互堵塞造成，建議是否可請駐警隊或保全人員指揮，禁止車輛停止於黃格線上，保持黃格線淨空，應可減緩北校門堵塞問題。

總務長回應：將與駐警隊研議，如能至少在紅燈時，確保黃格線淨空，應可解決此問題。

7. 檢附本校車輛違規、機車攔檢、夜留申請及親心車位等統計資料，敬請參考：

- (1)本校近 4 年車輛違規統計表，詳附件一。
- (2)本校近 2 年機車違規入校攔檢統計表，詳附件二。
- (3)本校近 2 年校內汽車夜留統計表，詳附件三。
- (4)本校近 4 年親心車位申請統計表，詳附件四。

肆、討論議題

議案一、擬修「國立清華大學校園車輛管理辦法」第 6.7.12.18.20 條(詳附件五)。(駐警隊提案)

說明：

1. 合校後納入南大校區原車輛管理要點，逐條加入教職員及學生之各類車證申請及停車場之開放時間。
2. 汽車入校收費系統即將更新，未來汽車均需經車牌辨識系統及 E-tag 判讀後進入出校區，故於辦法中增訂『經車輛辨識系統作業後』文字。
3. 博士班一般生主要上課時間週一至週五上班日，夜間假日證主要使用對象為在職生，故調整本項車證之申請對象，博士班一般生可申請短期證，半年 3000 元。
4. 整合兩校區車輛識別證發放及管理於同一條規定中。

決議：

1. 無異議通過。
2. 本案簽請校長核定後公告於 107.01.01 實施

議案二、擬修「國立清華大學車輛入校收費及違規處理要點」第 2.3.4.5.7.8.16 點（詳附件六）。(駐警隊提案)

說明：

1. 合校後納入南大校區之車輛入校收費及違規處理要點，故逐點加入教職員及學生之各類車證申請規範。
2. 兩校區同學有跨區上課、住宿及論文撰寫等需求，一併修改學生汽車證申請相關事宜。
3. 汽車臨時入校收費標準及抵用券使用目前僅限校本部使用。

決議：

1. 附表「國立清華大學南大校區汽車停車收費標準」之備註欄因合校後組織章程修訂，將南大校區事務組改為南大校區總務行政組，其餘無異議通過。
2. 本案簽請校長核定後公告於 107.01.01 起實施。

議案三、為改善北門出校壅塞問題，擬取消工程一館前汽車停車位變更為出校外側車道，以改善出校車輛之順暢度。(駐警隊提案)

說明：

1. 擬取消工程一館前 11 格汽車停車位 (詳附件七)，規劃兩個車道：
 - (1) 內側車道為繳費車道。
 - (2) 外側車道為已繳費及持本校車證車輛之出校車道。
2. 規劃兩車道出校，避免繳費車輛堵塞已繳費及持本校車證車輛而造成壅塞情形，提升車輛出校順暢度。

工學院代表：工程一館附近已很難找停車位，若取消是否使停車位不足問題更加嚴重。

總務長回應：為改善北校門出校壅塞狀況，與未來推行 e-tag 與車牌辨識系統出、入校，需取消工程一館前 11 格汽車停車位方能使出北校門道路保持兩線道暢通。

決議：通過取消工程一館前 11 格汽車停車位。

議案四、1)campus shuttle bus routes; 2)Ubike stations; 3)campus shuttle bus hours during summer; 4)parking space around the South Gate。(科管院申欽鳴委員提案)

說明：

1. 科管院申欽鳴委員提案如下：We would like to propose to NTHU administrators to consider four areas of transportation-related improvements:
 - (1) Campus bus routes:
University is about providing service to the students. With respect to campus shuttle bus route(s), our estimation is that the student population makes up the majority of users (at least during the semester when classes are in session). It is inconceivable why there is still no shuttle bus route visiting and stopping at student dormitories on the top of the hill (the dormitories behind 小吃部 and 水木中心). We ask NTHU to consider opening an additional line that goes through most, if not each, of those student dormitories, and shuttles to and from between them and major schools/colleges at NTHU. In fact, this would also be a significant service to many faculty members as well. NTHU now has a new faculty dormitory, primarily for new faculty members, even further out than the student dormitories (i.e., 學人宿舍). A good majority of the faculty members currently residing in 學人宿舍 have to spend 20-30 minutes one way to get to their office or classroom (i.e., a total of almost 1 hour round trip). They can-and should-better use that time on their research or class preparations.
 - (2) Ubike stations:
Having a Ubike station in front of 小吃部 is a great start. However, there needs to be additional stations around campus (i.e., inside campus), if the students, faculty, and staff are to take full advantage of

it. For instance, we suggest NTHU to consider asking the city or Ubike administrators to open additional stations near the West Gate (i.e., around 清華會館), near the South Gate (i.e., around 台積館), and so on.

(3) Campus shuttle bus hours during summer

We understand that with a limited number of people during the summer break, the need for campus shuttle bus is likewise limited during that time of the year. However, we suggest NTHU to consider keeping the normal hours for one additional week after the spring semester is over, and for one additional week prior to the beginning of the fall semester. At the very minimum, we suggest expanding the current running hours, which is only 4-5 times a day. A large number of faculty members and staff still have work to do after the spring semester is officially over. Likewise, in preparation for the new academic year, a large number of faculty members and staff have to start working normal hours 1-2 weeks prior to the start of the fall semester. In fact, it is one of the busiest times of the year. Not having adequate shuttle bus service is a major impediment to our work productivity.

(4) Parking space around the South Gate

After the completion of the Innovation Incubation Center (i.e., 育成中心), the parking space around the South Gate has become stretched. The parking situation there currently is extremely crowded, messy, chaotic, and even downright dangerous. Many NTHU staff members who work near the area face daily difficulty when they enter the campus in the morning to work. We suggest NTHU to at least open an investigation to assess the parking situation near the South Gate (i.e., around 台積館 and 育成中心), and, if found necessary, implement a solution to alleviate the situation.

2. 本案經事務組及駐警隊回覆：

(1) 校巴路線未延伸到宿舍區乙節，事務組回覆如下：

- i. 宿舍區道路寬度較為狹窄，且平時學生步行或騎自行車進出宿舍區頻繁，大型車輛（中巴或大巴）除了進出會車不易之外，恐影響學生交通安全。
- ii. 校巴停等、啟動時，發出的引擎聲及開門聲，會嚴重影響宿舍區安寧及空氣品質。

(2) 關於校園增加 U-BIKE 借用點乙節，駐警隊回覆如後：增加 U-BIKE 站點為未來規劃方向，將持續與市府接洽，增加校園內站點設置以提高使用率並方便師生騎乘。

(3) 校巴暑假增開班次乙節，事務組回覆如下：

- i. 目前每年校巴租賃預算約 500 萬元，事務組在此經費範圍內，校巴已安排最大的發車量來輸運學生，目前學期中平日因學生上下課交通需求量大，早上 7:20 第一班車、晚上 10:00 末班車，每日密集行駛 117 班次中巴及 12 班次大巴。
- ii. 暑假期間因學生交通需求量較少且搭乘時間較分散，因此班次較學期中減少許多。由於校巴租賃費用甚高，基於經費控管考量，事務組會在明年規劃暑假校園公車班次時，在不增加總經費之前提下，評估暑假第一週及最後一週增開校巴班次。

- (4) 創新育成中心落成後，該區域車多致停車不便及擁擠之情形，駐警隊針對南門附近停車說明如後：創新育成中心啟用後為使汽車方便停放，駐警隊已於8月底完成該區域停位鋪劃（從育成中心延伸至舊南門間），另機車部分目前可沿新育成大樓與寶山路間停車場停放，待清華實驗室旁研二機車停車場完成後，南校區機車停車空間可獲得大幅改善。

- 決議：(1) 考量校園安全與宿舍區安寧，維持目前校巴路線。但仍積極研擬校巴可開至宿舍區之方案，目前考量可能路線：小吃部左邊→清齋→繞圓環下來。
- (2) 總務處將積極與市府接洽，增加本校 U-BIKE 站點為未來積極推動方向。另外，考量西側門與南校門路面坡度，通識中心王俊秀教授曾提出有關 E-BIKE 之構想，總務處未來也會積極與王老師研商。
- (3) 事務組規劃明年校巴班次時，將考量在預算許可內，增加暑假第一週及最後一週班次。
- (4) 南校區停車問題將納入未來規劃考量。

伍、臨時動議或提問

提問一、兩校區間車班次是否可增加？兩校區間車之南大校區最早發車時間為早上 7:00，至校本部後距離早上第一節課(8:00)仍有一段時間，是否可延後發車時間？(學生代表提問)

事務組說明：1. 兩校區間車目前規畫約 1 小時 1 班次，每日行駛 17 班次，整年度預算將近 500 萬元，若要增加班次，預算恐無法負荷。

2. 目前兩校區間車 7:00 從南大校區發車後，預計 7:30 至校本部，再同車發往南大校區，如此安排兩校區學生皆可趕上早上第一節課(8:00)，若要將南大校區發車時間往後延，則時間無法配合，若要加開班次兩校區同時發車，則預算恐無法負荷。

總務長回應：在學校經費越趨嚴峻的情況下，當然努力於有限的經費提供最好的服務，校園公車為學校提供的服務，並非每個學校都有，未來若經費仍逐年遞減的話，很有可能採納使用者付費的機制。

提問二、校本部學生至南大校區上課時，需先至南大校區學務處辦理相關程序，機車方可刷卡入校，不知是否有更便捷的方式？(學生代表提問)

總務長回應：先前已與南大校區副學務長討論此事，目前學務處已委由廠商處

理刷卡機資料庫程式的轉檔與改寫，完成後應能使學生入校更為便捷快速。

陸、 散會（下午 13:40）