

國立清華大學 114 學年度第 2 次交通委員會 會議紀錄

時間：115 年 5 月 28 日（星期四）中午 12 時 10 分

地點：校本部行政大樓 2 樓第二會議室

主席：劉總務長先翔

紀錄：陳昭如

出席人員：吳順吉委員、劉興淦委員、李志良委員、姜乃榕委員、陳昱宇委員、林昆翰委員、彭朋瑞委員、方怡潔委員、彭偉豪委員、林洸銓委員(請假)、冼芻蕘委員(請假)、周宜辰委員、胡以誠委員、吳睿純委員(黃漢君代)、蔡昇龍委員、吳杰倫委員(黃采翎代)、梁玉琴委員

列席人員：張俊一副總務長、陳依民簡任技正、曾梅花小隊長、李惠玲秘書、陳昭如助理管理師

主席報告

壹、前次交通委員會議案處理情況

1. 有關楓林小徑已增設之汽車停車格及單行道通行須在人行道完成之後再開放停車一案。
處理情形：本案之人行道已納入小吃部至荷塘間行人專用道改善案中。
2. 有關本校光復路北校門交通號誌系統調整一案。
處理情形：
本校北校門緊鄰新竹市交通要道，平日往返市區與科學園區之車流量極大。依據交通法規，幹道車輛擁有優先通行權，導致屬支線路徑之出校綠燈秒數受限；此外，為保障行人安全而採行之行人早開時相亦壓縮了車輛通行時間。
經本校與新竹市政府積極溝通協調，目前出校綠燈秒數已由原先的 60 秒延長至 64 秒。北校門路口號誌時制概況如下：
 - (1) 紅綠燈每次循環時間為 3 分 30 秒（共 210 秒）。
 - (2) 出校方向每次綠燈時間計 64 秒(原 60 秒)。
 - (i) 前 10 秒為行人早開時相，僅限行人穿越馬路，車輛禁止通行。
 - (ii) 第 11 秒至第 40 秒，計 30 秒為行人與車輛均可通行時間。
 - (iii) 第 41 秒至第 64 秒，計 24 秒為車輛通行時間，禁止行人穿越馬路。
 - (3) 光復路禁止左轉入校自 114 年 7 月 1 日實施後，近兩年光復路北大門路口事故統計如下：

- (i) 禁左轉前：113 年 1~12 月，計 6 件；114 年 1~ 6 月，計 7 件。
- (ii) 禁左轉後：114 年 7~12 月，計 2 件；115 年 1~ 4 月，計 0 件。

貳、業務報告

1. 本隊自 115 年 3 月份起，於校園各出入口、校門野台周邊及室外籃球場等重點區域建置 360 度智慧巡檢監控系統。透過 360 度環景攝影機的無死角監控功能，即時掌握校園內外人流與車流狀況，強化應變與預警能力，以預防潛在危險事件的發生，並有效降低整體校園安全風險，提升校園環境安全與管理效能。
2. 為顧及化學館與大草坪周邊運動安全，駐警隊已移除原設置於大草坪上之專用停車格公告鐵牌，並調整停車格位置，以維用路人及草坪上活動人員安全。清華大道（主幹道）往科儀中心間道路狹小問題，經停車格調整後，進出動線與車輛停放均已獲得大幅改善。另在行政大樓與三角鐘間、生科一館人社院路口及荷塘前增設行人穿越線，以提升行人通行的安全與便利性。大草坪周邊多處區域的行人穿越道及停車格標線出現斑駁情形，已委請廠商一併重新繪製完成。



3. 為健全校園微型交通工具管理、確保行人安全及維護校園秩序，總務處針對校內行駛之個人行動器具（以下簡稱電動滑板車）之納管、安全規範及停車設施提出具體執行方案。管理重點區分為「身份識別」、「安全行駛」及「停車秩序」三大範疇，計畫於 115 學年度車證換發作業時全面落實。
 - (1) 納管與識別機制：校內行駛之電動滑板車需比照腳踏車，一律申

請腳踏車證，駐警隊於 115 學年度各類車證換發公告中再次提醒電動滑板車車主，務必申請腳踏車證並黏貼於明顯位置上，以利管理追蹤及失竊尋回。

- (2) 為解決校內電動滑板車隨意停放導致阻礙消防通道及人行空間之問題，建議各系館、齋舍於主要出入口附近，劃設「電動滑板車停放專區」及「設置專用停車架」，透過實體設施導引，落實「車不出區、定點停放」之目標。(目前綜四館及旺宏館周邊已設置電動滑板車專用停車架，未來將持續於公共區域設置專用車架，以利電動滑板車停放。)



4. 校內大型活動之勤務支援
- (1) 2月2日之台聯大碩士班考試
 - (2) 2月4~5日之碩士班招生考試
 - (3) 3月21日之學士後醫學系考試
 - (4) 3月21日之校園徵才
 - (5) 4月25日之環校路跑
 - (6) 4月26日之校慶活動
5. 檢附本校違規處理、親心車位及交通事故統計等資料，敬請參考：
- (1) 本校近4年車輛違規統計表，詳附件一。
 - (2) 本校近4年親心車位申請統計表，詳附件二。

參、討論議題

議案一、縮減校內減速坡設置，降低現有減速坡高度。(蔡昇龍委員提案)

說明：校內減速坡設置負面效益大於正面成效，校巴經過時學生都能感受到劇烈震動，校內的汽機車有車輛損耗及騎乘者不適，自行車與滑板車具突發性減速與失衡風險。而清大本來就是依山而建校園，車速普遍不快，減速坡的「實質減速效果」有限，但「不方便與危險」卻非常具體。校園內交通應兼顧安全與順暢，適度調整減速設施有助於提升整體交通品質，參考其他大專院校作法，多採低緩型減速設計或以標線、警示取代高強度減速設施。

- 建議：1. 全面盤點校內現有減速坡位置、數量與高度，邀請專家顧問提供建議，評估設置地點、高度、效果是否妥當。
2. 評估各路段交通流量與事故風險，適度移除不必要之減速坡，改以智慧車控系統黑名單建置、道路標線重新設計、警示提示視覺重新設計。
3. 經評估後將保留之減速坡統一調整為較低且平緩之設計或完全剷除（符合相關道路工程標準），重新調整設置位置。
4. 邀請本校藝術學院師生進行創新設計，邀請專家學者進行評估，增設校內減速標線、警示標誌或其他視覺提示，以維持必要之安全提醒功能。
5. 優先於主要幹道、自行車常用路線進行改善試辦，並蒐集使用者回饋後逐步推動。

決議：將委請專家檢視並評估可移除之減速坡範圍（如經評估不予移除者，應以削緩為原則）；並全面評估校內標線之合理性，同時搭配增加視覺化標線達到減速效果。整體規畫報告提下次交通委員會審議。

議案二、建置入校智慧車輛管理系統，提升整體校園交通安全。（蔡昇龍委員提案）

說明：1. 近年校內師生多次反映車輛超速、違規停車及未禮讓行人等問題，已影響校園行人安全與交通秩序。現行以減速坡為主之交通管制方式，雖具一定效果，但過度設置亦影響通行品質，並衍生騎乘不適與安全疑慮。

2. 隨科技發展，多數校園已逐步導入車牌辨識與智慧管理系統，經車牌辨識登陸以控管校車輛數量與去留，提升交通治理效率與精準度，如國立中興大學建立車辨系統黑名單，將違反一般交通規則或校內辦法之規定者，本校得依情節輕重，開立交通違規通知單或登錄車辨系統禁止入校。

- 建議：1. 本校參考國立中興大學車辨系統建置，透過建置車輛辨識與違規紀錄機制，取代部分物理性減速設施，使不友善校內交通之車輛隔離於校園中，達成更有效率且友善之管理模式。
2. 針對超速、違規停車、不禮讓行人等行為進行影像紀錄與系統判讀，建立建立違規通知機制（如出入校螢幕通知）。
3. 初期以「提醒／警告」為主，逐步導入分級管理制度（如累計違規

- 次數)。對於多次違規車輛，可採限制入校資格或暫停停車證等措施。
4. 與減速坡剷平前先行試辦改善效果，試辦前蒐集師生意見與數據後進行制度設計，試辦期蒐集使用者回饋後逐步優化與全面推動。減少對減速坡之依賴，改善整體通行舒適性，建立智慧化、系統化之交通管理模式。

決議：請駐警隊研擬更明確、詳細的車輛違規處理方式（內容應包含車輛攔截、黑名單控管及科技執法工具或相關配套措施），提下次交通委員會審議。在未明訂前，仍以「國立清華大學車輛入校收費及違規處理要點」執行。

肆、 臨時動議

議案一、將來考量校園整體規劃，將人行道加寬並設置卸貨區或公車停放區，使整體交通動線更加順暢。（教育學院黃漢君委員提案）

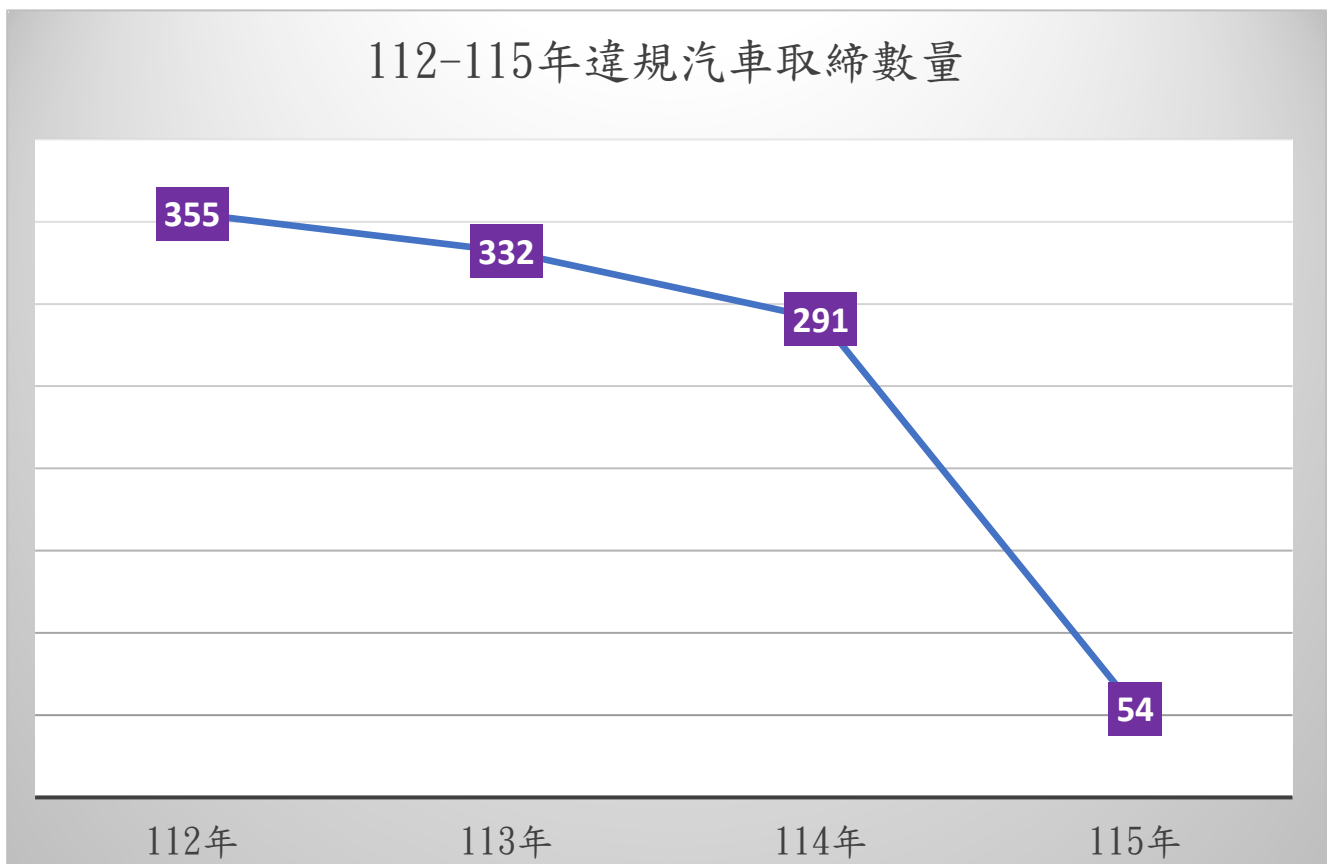
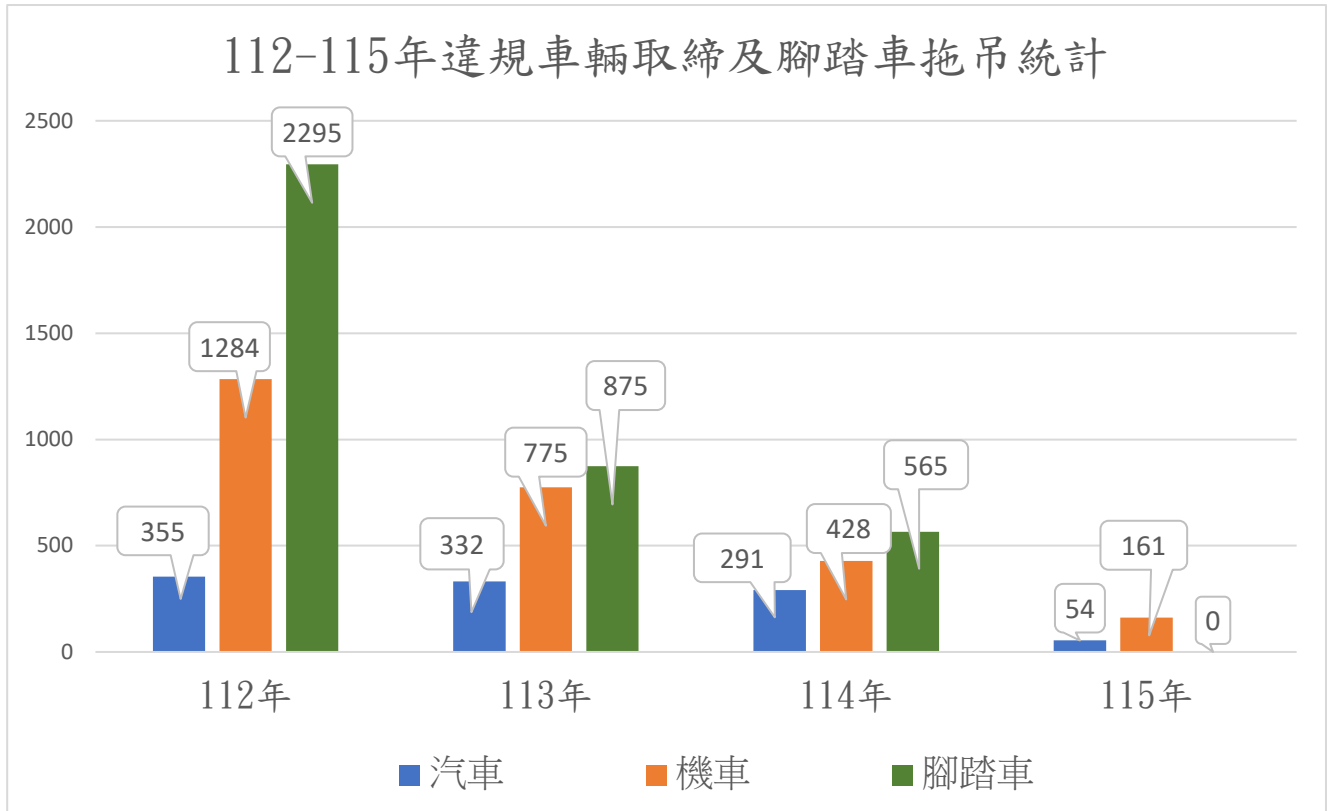
決議：後續將納入全校整體考量規劃中。

伍、 委員提問及回應

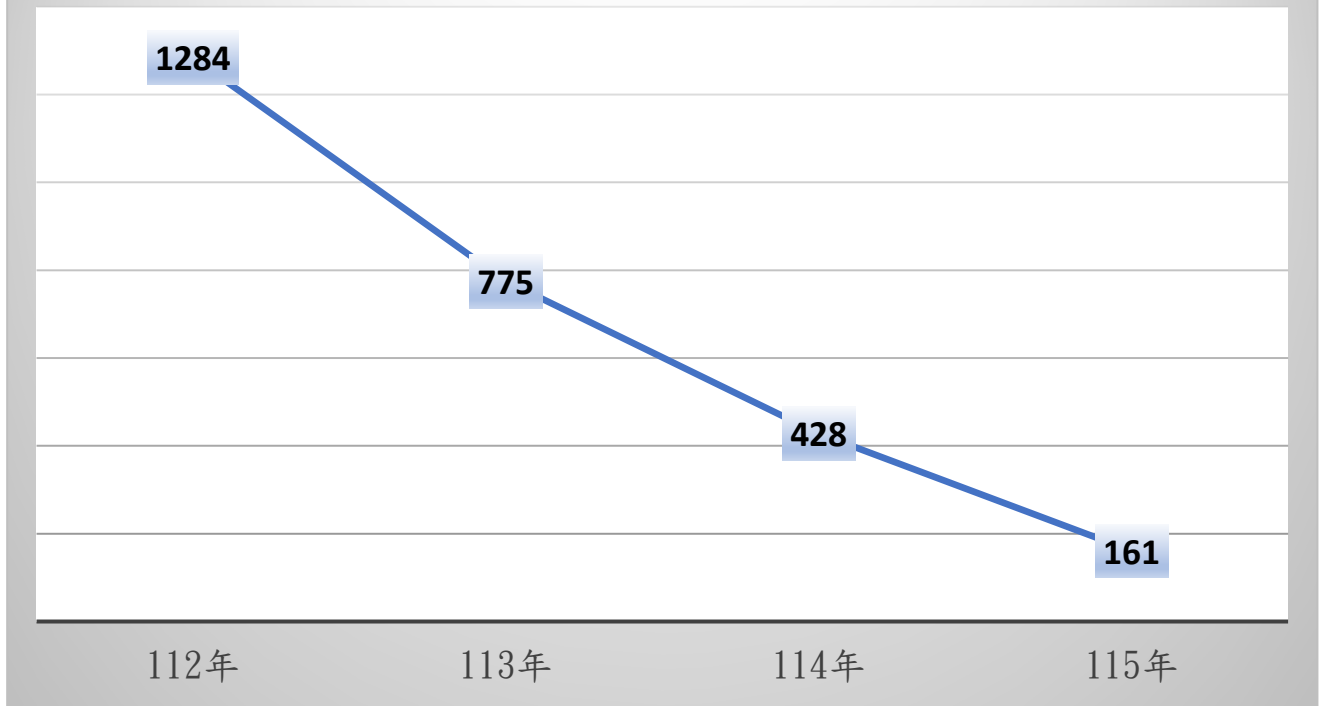
提問一、重新檢視全校道路修路的優先權。（蔡昇龍委員提問）

總務長回應：今年暑假規劃重鋪奕園前道路，其它將逐年依損壞嚴重程度檢視修補。若接獲通報或總務處巡檢發現零星道路破損、坑洞，則會立即機動性修補，以維用路安全。

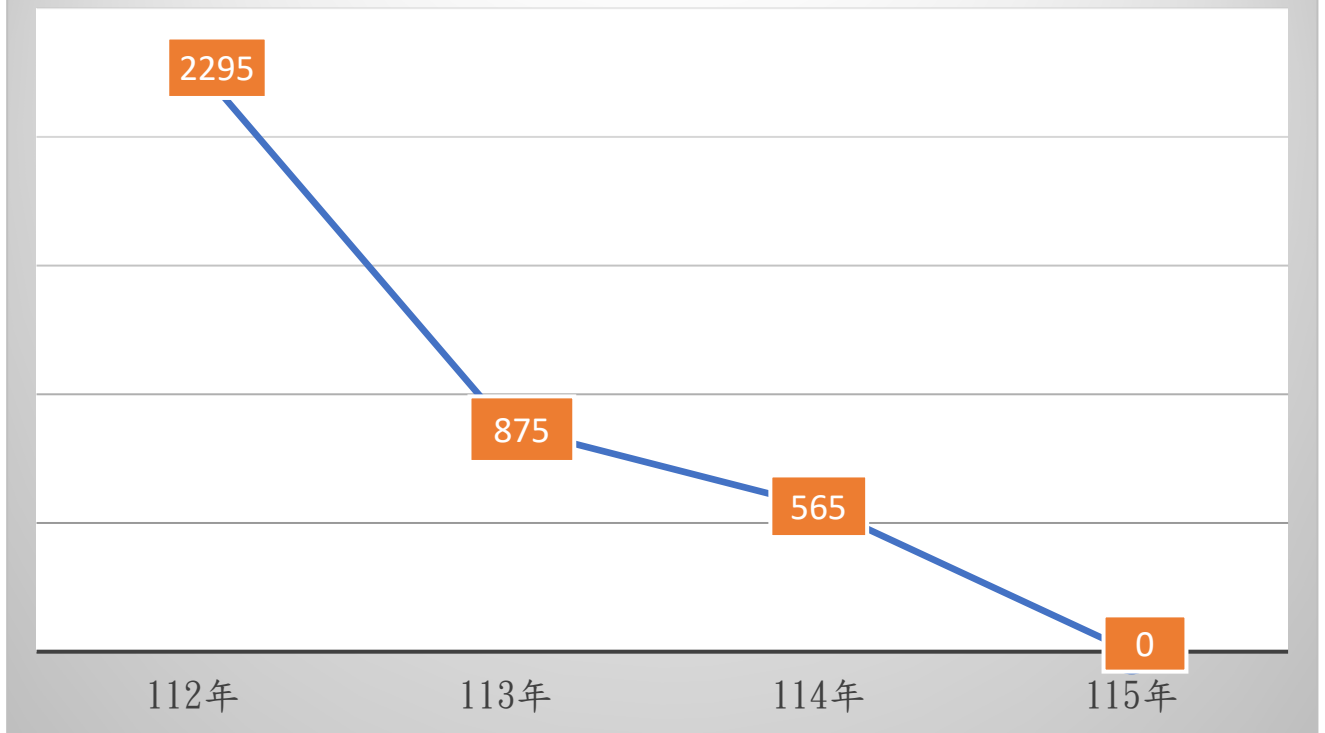
陸、 散會 (13:00)



112-115年違規機車取締數量



112-115年腳踏車拖吊數量



駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 取 締	小計
112年01月	174	31	1	206
112年02月	135	34	2	171
112年03月	217	47	4	268
112年04月	119	23	0	142
112年05月	142	29	2	173
112年06月	85	33	0	118
112年07月	88	19	2	109
112年08月	74	24	0	98
112年09月	9	38	2055(回收)	2102
112年10月	87	28	229(廢棄)	344
112年11月	87	21	0	108
112年12月	67	28	0	95
合計	1284	355	2295	3934

1. 本年度兩校區共回收2055輛無主及廢棄腳踏車。
2. 截至10月18日完成廢棄腳踏車認養，共計326部。

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 取締	小計
113年01月	102	18	0	120
113年02月	49	16	0	65
113年03月	71	23	0	94
113年04月	50	20	0	70
113年05月	59	39	0	98
113年06月	40	21	0	61
113年07月	71	19	0	90
113年08月	24	21	9	54
113年09月	10	31	857	898
113年10月	104	42	0	146
113年11月	99	36	8	143
113年12月	96	46	1	143
合計	775	332	875	1982

1. 本年度兩校區共回收857輛無主及廢棄腳踏車。
2. 截至10月16日完成廢棄腳踏車認養，共計309部。

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 取 締	小計
114年01月	6	2	0	8
114年02月	3	15	0	18
114年03月	3	28	0	31
114年04月	5	34	0	39
114年05月	89	33	0	122
113年06月	75	26	0	101
114年07月	50	18	0	68
114年08月	20	24	0	44
114年09月	2	50	565廢棄	52
114年10月	41	26	0	67
114年11月	47	19	0	66
114年12月	87	16	0	103
合計	428	291	565	1284

1. 本年度兩校區共回收565輛無主及廢棄腳踏車。
2. 截至10月15日完成廢棄腳踏車認養，共計228部。

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 取締	小計
115年01月	51	6	0	57
115年02月	15	11	0	26
115年03月	51	14	0	65
115年04月	34	16	0	50
115年05月	10	7	0	17
115年06月			0	0
115年07月			0	0
115年08月				0
115年09月				0
115年10月				0
115年11月				0
115年12月				0
合計	161	54	0	215

清華大學歷年親心車位申請統計表

年度	申請人身份		車位種類		小計
	其他	教職員	汽車	機車	
102	0	16	10	6	16
103	1	12	9	4	13
104	2	20	15	7	22
105	1	12	7	6	13
106	0	8	2	6	8
107	0	6	3	3	6
108	0	11	2	9	11
109	1	8	3	6	9
110	1	2	2	1	3
111	2	9	9	2	11
112	2	9	9	2	11
113	0	13	11	2	13
114	1	7	6	2	8
115	0	2	2	0	2
合計	11	135	90	56	146

備註： 目前使用中之汽車位有 3 個，機車位 0 格。