

國立清華大學 114 學年度第 1 次交通委員會 會議紀錄

時 間：114 年 12 月 11 日（星期四）中午 12 時 10 分

地 點：校本部行政大樓 2 樓第二會議室

主 席：劉總務長先翔

紀錄：陳昭如

出席人員：詳簽到表（應到 18 人，實到 16 人）

吳順吉委員

劉興淦委員

李志良委員

余億如委員

陳昱宇委員

林昆翰委員（請假）

彭朋瑞委員

方怡潔委員

彭偉豪委員

林洸銓委員（請假）

洗芻蕘委員

周宜辰委員

胡以誠委員

吳睿純委員

蔡昇龍委員

吳杰倫委員

梁玉琴委員

列席人員：陳依民簡任技正、曾梅花小隊長、李惠玲秘書、陳昭如

助理管理師

主席報告

壹、前次交通委員會議案處理情況

- 有關本校宿舍管理委員會建議調整東院職務宿舍區內道路減速丘鋪設高度為 10 公分一案。

處理情形：本案已於 114 年 9 月 15 日鋪設完成，鋪設完成後目前未接獲有住戶反映減速丘過高或事故通報。

- 有關修訂《國立清華大學校園車輛管理辦法》第六條、第七條、第十三條及第八章第三十三至三十九條規定一案。

處理情形：本案已於 114 年 5 月 26 日公告實施。

- 有關修訂《國立清華大學車輛入校收費及違規處理要點》第四點、第七點、第八點、第九點、第十二點及第十七點規定一案。

處理情形：本案已於 114 年 5 月 26 日公告實施。

- 有關小吃部兩旁 Y 字斜坡路口易發生車禍之改善。

處理情形：水木餐廳平齋路口及仁齋下坡路段近期多次發生交通事故，且部分事故造成嚴重傷勢。為提升該區域交通安全，本隊已於 8 月 15 日委請道路標線廠商施作「多邊形雙色停字」路面標誌，以提醒用路人注意減速並確實停讓，藉以降低事故發生風險。經實施「多邊形雙色停字」路面標誌

後，該路段之事故發生情形已有明顯改善，達到降低事故的成效。



5. 有關光復路北校門口禁止左轉入校一案。

處理情形：為改善本校北校門下班時段車流回堵於校內，本處向竹市府交通處爭取該路口之交通號誌調整，以期加速汽車出校；實施禁止左轉入校措施後，北校門口事故發生率也明顯下降，出校端綠燈時間配置如下：

- (1) 綠燈時間：64 秒(含行人早開 10 秒)
- (2) 行人早開時間：行人號誌提前 10 秒綠燈通行
- (3) 車輛綠燈時間：54 秒
- (4) 行人早關時間：行人綠燈號誌結束前，提早 24 秒轉為紅燈。
- (5) 車輛剩餘綠燈時間：行人紅燈後，車輛尚有 24 秒綠燈可通行。

貳、業務報告

1. 為提升停車費繳交之便利性，本隊於北校區旺宏館一樓（露易莎咖啡旁）新增一部自動繳費機，並已於 7 月 11 日啟用，提供前往旺宏館及行政大樓周邊洽公或參加活動且習慣使用現金之來賓使用。

2. 本(114)年度腳踏車自由認養日訂於10月15日(三)舉行，當日上午8時開放本校教職員生免費登記認養。今年共提供約450部無主腳踏車供認養。近年來，校園內設有U-bike共享單車及電動滑板車租借服務，認養人數亦逐年下降。今年計有228輛腳踏車完成認養手續。最後剩餘無人認養及不堪使用之腳踏車，已由校內資源回收合約廠商統一回收處理完畢。
3. 基於校內用路人之通行與交通安全考量，部分瓶頸路段因路邊停車影響視線，本隊於10月12日起陸續微調部分停車格的設立，說明如下：
 - (1) 取消政大樓前路邊停車位4格及綜二館至小吃部野台間路邊停車位13格。實施後，已有效改善視線死角並提升用路人通行安全。
 - (2) 新增蒙民偉樓廣場旁路邊停車格3格及楓林小徑右側停車位14格。
 - (3) 為確保用路人通行安全，新教育學院大樓已新增車道分隔線及下坡減速條，並於地下停車場入口及機車道轉彎處設置反光鏡。
 - (4) 綜合四館後方停車格因斑駁褪色，已於近期完成重新鋪畫作業。
 - (5) 為避免大草坪上活動人員碰及化學館前方專用車位鐵製告示牌，目前已移除該區域之鐵製專用車位告示牌並調整停車格位置，以降低行人及運動使用者之風險。
4. 校內大型活動之勤務支援(上半年支援勤務已於前次交委會中提報)
 - (1) 114/05/25 畢業典禮
 - (2) 114/07/12-20 第65屆全國中小學科學展覽會
 - (3) 114/06/28 台聯大轉學考
 - (4) 114/08/24-25 新生入住
 - (5) 114/09/04 社團博覽會
 - (6) 114/09/24 秋季徵才
 - (7) 114/10/18 食農教育嘉年華
 - (8) 114/10/19 書卷獎頒獎典禮及清華盃全國高中化學科能力競賽
5. 檢附本校違規處理、親心車位及交通事故統計等資料，敬請參考：
 - (1) 本校近4年車輛違規統計表，詳附件一。
 - (2) 本校近4年親心車位申請統計表，詳附件二。
 - (3) 近一年校內交通事故統計表，詳附件三。

參、 討論議題

議案一、楓林小徑增設汽車停車格並改為單行道，對學生出入安全之影響。(原科院工科系提案)

說 明：1. 駐警隊於 10 月 3 日網站公告：「基於校內師生交通安全考量，瓶頸路段因路邊停車影響視線，學校需微調部分停車格的設立。」

(1) 10 月 12 起取消「綜二館至小吃部前路邊 13 格停車位」、「行政大樓前路邊 4 格停車位」。

(2) 新增「蒙民偉樓廣場旁路邊 3 格停車位」、「楓林小徑右側 14 格停車位」。

2. 楓林小徑為多數行人、腳踏車及滑板車自工科館或其他山上下課後往小吃部移動之主要路徑，規劃為單行道後，部分人車未依地面標線行進，易與進行停車之汽車發生交通事故，存在安全隱患。

3. 本案規劃未如以往施工改道般提供具體替代動線。由於楓林小徑無法作為下山路徑，車輛需繞行綠色或藍色路徑抵達小吃部（參見附件四圖一），導致路徑冗長，減少車主停車意願。實地觀察顯示，近日新增停車格使用率偏低，多數停車格處於空置狀態。

4. 等候校園公車之學生常於馬路上候車（參見附件四圖二），此行為不僅影響欲轉入停車之汽車，亦增加潛在道路交通安全之風險。

討論過程：總務長：配合未來學校整體規劃，將開發台積館旁的南二期校地，屆時可能會有院系所教學空間進駐，若只有一條道路可通行至南二期校地，將會是交通瓶頸，故也規劃楓林小徑單行車道及增設人行道。

學務長：工科系下來有一個大斜坡，很多學生騎 oloo 滑板車下來剛好轉角處有一個停車格，可以斟酌路口處不要有停車格，相對會比較安全。

總務長：楓林小徑為單行道且坡度超過 10 度，請學生及用路人下坡時不要騎腳踏車或 oloo 滑板車，用牽行的較安全。為校園整體規劃及安全考量，建議維持楓林小徑單行道及取消轉角第一格停車格。

蔡昇龍委員：考量楓林小徑路幅狹小，又設有停車格，難免發生人車爭道的情況，建議待人行道建置完成後再考慮開放單行道及增設停車格。

駐警隊隊長：在人行道完成以前，建議行人走工科系至駐警隊前停車場的樓梯，再行經駐警隊接至主幹道行人步道。

校規組主任：未來要聯絡南二期時，必須使用此道路，建議行人可走樓梯或穿過李存敏館到環校道路下來，也相對安全，故建議維持現況。

吳杰倫委員：人社院學生幾乎都走這條路，雖有聽說可從工科那邊下來但從未走過，故建議有人行道後再開放。

方怡潔委員：對人社院學生來說，這條路確實為主要道路，不太可能繞道工科系那邊。

決 議：同意楓林小徑增設汽車停車格及單行道通行，但須在人行道完成之後再開放停車。(同意 13 票、不同意 1 票)

議案二、校門口外(光復路二段)交通號誌系統採人車分離方式調整。(生輔組提案)

說 明：1. 校門口之路口為一般的路口，行人號誌雖以提前變換，約 10 秒後車輛號誌才會變換，為上下班時間行人非常多，因此在穿越道上的行人和同方向的左轉車輛會互相爭道，若有不慎可能會造成意外。
2. 雖然出校門時綠燈號誌約 50 秒，因為等待行人通過，導致綠燈時車輛無法行駛，造成校園內道路車輛塞車長達 100 多公尺。

建 議：向新竹市政府針對本校校門口之號誌系統，於上班時間(07:30 時~09:00 時)及下班時間(16:30 時~18:00 時)採人車分離方式，這樣在實施行人保護時相的路口，行人可以擁有交叉口的完全路權，不需要與任何轉向車輛爭道，減低發生交通意外的機率。對於駕駛人士來說，在綠燈時可順暢的轉彎，不用擔心突然衝出的行人，轉彎專用車道的車流也會變得順暢。

決 議：請駐警隊與新竹市政府交通處研議改善方案，於下次交通委員會報告。

肆、 臨時動議 無

伍、 散會 12:51

駐警隊每月各類車輛違規統計

月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 拖 吊	小計
111年01月	7	38	0	45
111年02月	30	26	0	56
111年03月	37	57	3	97
111年04月	72	35	8	115
111年05月	39	26	0	65
111年06月	124	34	16	174
111年07月	312	33	9	354
111年08月	240	25	14	279
111年09月	138	49	21 (回收1733)	1941
111年10月	248	101	3 (廢棄410)	715
111年11月	314	37	0	351
111年12月	260	64	4	328
合計	1821	525	2221	4520

1. 本年度兩校區共回收1733輛無主及廢棄腳踏車。
2. 截至10月26日完成廢棄腳踏車認養，共計286部。

駐警隊每月各類車輛違規統計

月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 取締	小計
112年01月	174	31	1	206
112年02月	135	34	2	171
112年03月	217	47	4	268
112年04月	119	23	0	142
112年05月	142	29	2	173
112年06月	85	33	0	118
112年07月	88	19	2	109
112年08月	74	24	0	98
112年09月	9	38	2055(回收)	2102
112年10月	87	28	229(廢棄)	344
112年11月	87	21	0	108
112年12月	67	28	0	95
合計	1284	355	2295	3934

1. 本年度兩校區共回收2055輛無主及廢棄腳踏車。
2. 截至10月18日完成廢棄腳踏車認養，共計326部。

駐警隊每月各類車輛違規統計

月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 取締	小計
113年01月	102	18	0	120
113年02月	49	16	0	65
113年03月	71	23	0	94
113年04月	50	20	0	70
113年05月	59	39	0	98
113年06月	40	21	0	61
113年07月	71	19	0	90
113年08月	24	21	9	54
113年09月	10	31	857	898
113年10月	104	42	0	146
113年11月	99	36	8	143
113年12月	96	46	1	143
合計	775	332	875	1982

1. 本年度兩校區共回收857輛無主及廢棄腳踏車。
2. 截至10月16日完成廢棄腳踏車認養，共計309部。

駐警隊每月各類車輛違規統計

月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 取締	小計
114年01月	6	2	0	8
114年02月	3	15	0	18
114年03月	3	28	0	31
114年04月	5	34	0	39
114年05月	89	33	0	122
113年06月	75	26	0	101
114年07月	50	18	0	68
114年08月	20	24	0	44
114年09月	2	50	565廢棄	52
114年10月	41	26	0	67
114年11月	45	17	0	62
114年12月	0	0	0	0
合計	339	273	565	1177

1. 本年度兩校區共回收565輛無主及廢棄腳踏車。
2. 截至10月15日完成廢棄腳踏車認養，共計228部。

清華大學歷年親心車位申請統計表

年度	申請人身份		車位種類		小計
	其他	教職員	汽車	機車	
102	0	16	10	6	16
103	1	12	9	4	13
104	2	20	15	7	22
105	1	12	7	6	13
106	0	8	2	6	8
107	0	6	3	3	6
108	0	11	2	9	11
109	1	8	3	6	9
110	1	2	2	1	3
111	2	9	9	2	11
112	2	9	9	2	11
113	0	13	11	2	13
114	0	7	5	2	7
合計	10	133	87	56	143

備註： 目前使用中之汽車位有2個，機車位1格。

圖一



圖二

