

110 學年度第 1 次交通委員會 會議紀錄

時 間：110 年 12 月 29 日（星期三）中午 12 時 10 分

地 點：行政大樓第一會議室

主 席：顏總務長東勇

紀錄：陳昭如

出席人員：

王俊程委員	劉興淦委員	侯建良委員
張維甫委員	黃振煌委員	鄭 傑委員
李欣錫委員	林亦凡委員	陳馨怡委員
黃居正委員	陳國華委員	梁莉苓委員
區國良委員	汪奇融委員	陳濬萱委員
趙得勝委員	彭清誠委員	

列席人員：詹鴻霖副總務長、馬明紀簡任技正、李志良小隊長、葛雅珍秘書、曾梅花小姐、曾宜文小姐、陳昭如小姐

壹、主席報告

1. 近來為改善北校門塞車現象，總務處和新竹市政府交通處多次協商，已增加北校門綠燈號誌時間 18 秒，有效緩解北校門尖峰時段塞車情況。
2. 目前校內交通現況和安全問題：
 - (1) 校本部校園公車班次每天高達 131 班，兩校區區間車 28 班，校園環校道路路幅不含人行道只有 6 米，校園交通安全問題和便利性深受考驗。
 - (2) 近年 UBER 和 FOODPANDA 外送盛行，每天約有 500-600 部外送機車進入校園，為解決外送機車造成的安全問題，曾請駐警隊於定點測速及勸導，但外送員只要看到測速員警即馬上減速，實際成效有限。
 - (3) 龐大的私人腳踏車數量，很多使用者為逞一時之便，將腳踏車隨處亂停，而駐警隊人力有限無法時時刻刻取締。
3. 為解決上述的校園交通亂象及安全問題，且考量本校地形多上、下坡，傳統 U-BIKE 並不足以滿足大眾需求，故擬規劃專為校內使用之 E-BIKE(電動腳踏車)，使用者可輕鬆應付上坡地形，且可以固定時速

騎乘，更為安全又省力。

4. 目前E-BIKE建置尚有許多困難需克服，現階段與捷安特和MOOVO(運點科技)協商中，雖然捷安特市占率較高但多為非電動腳踏車，且收費高昂(一分鐘一元)，相較之下MOOVO提供本校的費用及方案可能較符合需求，但仍視後續洽商情況而定。
5. 未來建置E-BIKE後，擬降低校園公車班次至最低運行情、減少或取消私人腳踏車停車格數量、禁止外送機車進入校園，並將原本用於校園公車的經費改用於E-BIKE的維運，同時解決交通安全及經費問題。E-BIKE使用費部分，若經費允許情況下將免費提供給師生使用，若經費不足則規劃一年收100至300元，盡量不造成使用者的負擔。

貳、前次交通委員會議案處理情況

1. 有關修訂本校《車輛入校收費及違規處理要點》第2點第二項之附表，說明如後：考量南大校區大學部學生有汽車入校需求並依近年申請紀錄，故開放20張車證供需要同學申請，若登記人數超過核發張數時將採公開抽籤，已於110年8月1日起實施。

參、業務報告

1. 關於交通安全部分：道路標誌模糊、標誌髒汙的清洗及多處反光鏡的調整，10月30日針對道路中央分隔線模糊的路段，例：自生科二館起至綜二大樓道路中間分隔線及行政大樓前與新駕駛班前公務車位的鋪畫及繪字，以維用路人安全及便利公務使用。
2. 北校門平日秒數增加至60秒塞車狀況已獲解除，但假日紅綠燈秒數由於秒數過少(24秒)易造成出校端的回堵，10月25日經總務長協調市府交通處倪處長後，秒數更新為37秒，假日塞車情況已大幅緩解。
3. 為維護良好校園環境，本隊自9月27日至10月05日共7個工作日針對校內(包含東、西院職務宿舍區)疑似無主及廢棄腳踏車的清理共計1900台，其中約1300台無修復之價值，故直接拖吊至鴻齋旁廢棄物暫置區暫置，剩餘約600台堪用腳踏車於10月20日(三)開放全校教職員工生自由認養，本年度共完成284台腳踏車認養。保管組於11月15-16協助完成廢棄腳踏車的移除報廢作業。
4. 為減少校內公車及腳踏車運行數量，總務長不無餘力思考許多城市交通方案；如E-Y-bike及MOVVO電動輔助自行車，11月12日總務長率駐警隊前往彰化考察MOVVO電動輔助自行車，11月17日捷安特也提供10台電動腳踏車蒞校讓同仁試騎，未來選定何家產品合作尚須等該二間公司提供維運計畫後再行討論。
5. 因應COVID-19疫情，校園邊境防疫管制規定改變如下：

本校自 5 月 16 日零時起封閉校園，校本部 11 個出入口留下大門、南門、西門 3 個出入口，南大校區 9 個出入口留下大門單一出入口，管制非校內師生及非因公務進入校園，因應疫情警戒延長至 7 月 12 日，環安中心校內量溫站撤除，總務長指示警隊規劃自 7 月 12 日起在大門及南大校區大門針對無特定洽公對象如外送機車及外送貨車.... 等作體溫量測及實聯制入校管制。7 月 27 日起微解封二級，本隊在西門、南門、學人 07-18 時增開量溫站，涵蓋所有校外人士經量測體溫及實聯制入校，8 月 19 日起東門 07-22 時開放六日不開放。9 月 10 日 07 時起增開星光大道、南門機車停車場、學人、每日 07-23 時開放，其餘時間不開放，南大校區部分增開 9 大樓出入口及平面機車出入口。10 月 21 日增開南大體建大樓人行道出入口，12 月 6 日增開築思橋出入口，皆須經量體溫及實聯制入校。

6. 配合 111 年 1 月北大門生活圈的整治，到時東門機車停車場即將拆除、因應此案總務長規劃建構成功湖邊機車停車場及整修工一館後方停車區讓道路更平整（預計一月完工啟用），提供同學一個更便利的停車空間，再配合成功湖的整治，在可以預見的未來，該處會重現更美好的景觀。
7. 檢附本校違規處理及親心車位申請等資料，敬請參考：
 - (1) 本校近 4 年車輛違規統計表，詳附件一。
 - (2) 本校近 4 年親心車位申請統計表，詳附件二。

肆、 專題報告

1. 滑板車設置案，詳附件三資料。

伍、 討論議題

議案一、擬修訂《國立清華大學車輛入校收費及違規處理要點》第 2、4、5、7、8 及 9 點，提請審議。（駐警隊提案）

說 明：1. 為同步兩校區停車場管理與各項車證及車輛入校停車收費標準，並配合南大校區明年下半年啟動之車牌辨識系統，擬逐步整合兩校區現行收費要點。

2. 本次擬將要點中之第二點「國立清華大學南大校區汽車停車收費標準」附表，改以條列式納入要點第 4、5、7、8 及 9 點中呈現。

3. 本次同步修正要點中所有車證申請費用之新台幣為新『臺』幣。

建 議：修改《國立清華大學車輛入校收費及違規處理要點》第 2、4、5、7、8 及 9 點，詳附件四修正對照表。

決 議：修正後通過。

議案二、校內大型工程車輛出入及途徑路口增派人員指揮交通。(學生代表提案)

說 明：從 109 下學期小吃部整修開始，直至本學期南校區的諸多營建工程，校內經常可以看到大型工程車輛如：吊車、水泥車出入，在路口、轉彎處也屢次出現同學緊張避讓車輛的情形，司機在駕駛時也必須不斷將頭手伸出車輛確認，非常危險，若有疏失，後果恐不堪設想，故請求校方改善。

建 議：希望能在工地出入口，以及在大車途徑的重要路口（如小吃部側門、人社院、工科館等地）的前後及當下，加派人員指揮交通，確保同學的安全。

決 議：目前本校已發包之大型新建工程共 8 件，部份已動工及陸續動工，加上其它大小工程，可預見校園將多處都是工區。已規劃工程進出車輛依照施工地點分流從南北校門進出，亦於各工程之周會、工務會議和月會上要求施工及監造廠商落實大型車輛進出時，於重要路口安排人員指揮交通，並視情況加派駐警隊協助支援。

陸、 臨時動議

E-BIKE 規劃報告(詳附件五)

柒、 委員提問及回應

提問一、每天開車行經校園，常常看到學生要過馬路但車輛都不禮讓行人，建議校園內各路口設置「禮讓行人」之類的標誌。(工學院黃振煌老師提問)

總務長回應:請駐警隊規劃在行人穿越道設置優先禮讓行人的標誌。

提問二、若未來 E-BIKE 推行後，依規畫取消私人腳踏車格，騎乘私人腳踏車進校園將無處可停更可能造成亂停。(清華學院陳國華老師提問)

總務長回應:E-BIKE 站點跟站點之間，尖峰時段會進行車輛的調度，屆時將一併取締亂停的私人腳踏車。若 E-BIKE 成功推行後，希望大家都使用公用 E-BIKE，這樣新生入學也不用額外購置私人腳踏車。

提問三、E-BIKE 目前規劃只限校內使用，若住校外的學生騎一般 U-BIKE 進來有地方可以停嗎?(工學院黃振煌老師提問)

總務長回應:未來即使校內推動 E-BIKE，仍會保留 U-BIKE 站點，也將在各大門、學生宿舍區設置 U-BIKE 及 E-BIKE 站點，方便學生切換交通工具。

提問四、有關主席報告時所提 UBER、FOODPANDA 外送機車問題，現在是否有具

體解決方案？時常看見外送機車在校內車速過快，夜間更是險象環生。（生輔組郭瀚濤委員提問）

總務長回應：最近疫情趨緩，擬恢復 5 月疫情前實施的外送機車入校容留總量管制政策，同時只能有 30 輛外送機車進入校園，並規定外送員需抵押 50 元換取號碼牌方式控管。

提問五、建議可在校園安全通報網成立一個檢舉專區，開放大家檢舉違規之外送機車，累積滿三次則不讓其進入校園。（生輔組郭瀚濤委員提問）

總務長回應：正式的檢舉機制需舉證（例如：拍照），且一般師生沒有測速儀器，難以證明是否超速，實行仍有困難。

提問六、實際上有蠻多師生住在學校附近以腳踏車通勤，若 E-BIKE 設置後取消私人腳踏車停車格，則會受到影響，建議需有其他配套措施因應。（理學院張維甫老師提問）

總務長回應：同意需有配套措施，可能在機車塔增設私人腳踏車格，或保留校內一些私人腳踏車格，但數量和地點都要視後續的整體規劃而定。

提問七、有關未來若要逐步禁止私人腳踏車，建議還是要多採納學生意見，據了解仍有部分同學習慣使用私人腳踏車，因為不管是通勤或是到學校附近購買物品，都有其方便性及需求性，若要全面禁止有點太極端了，但如果是減少數量或以收費方式管制數量都是可以參考的方式。（學生代表汪奇融提問）

總務長回應：同學的意見很值得參考，未來若推行 E-BIKE 會有相關配套措施和磨合期的調整。目前規劃學校周邊仍會保留 U-BIKE 方便學生出校園後使用，並考慮保留一些私人腳踏車停車格，但數量不可能像現在這麼多。

提問八、上班尖峰時段 8:00-8:30，光復路從高速公路方向左轉進北校門時，都需要違規紅燈左轉才轉的進來，若外來人士不熟悉路況時常造成光復路回堵，請總務處協助向市政府反應。（工學院黃振煌老師提問）

總務長回應：此問題先前有向市政府交通處討論過，因為光復路路幅寬度不夠，無法增設左轉專用道，且目前已向交通處爭取到增加北校門出校綠燈秒數，入校問題暫時還沒有更好的解決方案。建議本校教職員工從光復路高速公路方向來校時，從東側門路口左轉入校，目前該處也已增派保全指揮。

捌、散會（13:15）

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 拖 吊	小計
107年01月	43	24	0	67
107年02月	23	2	0	25
107年03月	54	15	0	69
107年04月	33	13	13 (貼單)	59
107年05月	88	11	43	142
107年06月	37	10	15	62
107年07月	63	3	31	97
107年08月	16	2	50	68
107年09月	19	3	644 (清理)	666
107年10月	52	6	1334 (清理)	1392
107年11月	50	8	193	251
107年12月	4	7	100	111
合計	482	104	2130	3009

1. 10月16日移撥20部堪用腳踏車供清華學院之『清華T-BIKE』計畫。
2. 截至10月31日完成廢棄腳踏車認養，共計258部。

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 拖 吊	小計
108年01月	11	6	0	17
108年02月	0	12	0	12
108年03月	14	8	160 (校園徵	182
108年04月	124	5	0	129
108年05月	39	12	0	51
108年06月	68	8	40	116
108年07月	2	17	0	19
108年08月	8	81	0	89
108年09月	4	9	2246 (清理回	2259
108年10月	9	102	0	111
108年11月	40	52	195	287
108年12月	1	15	50	66
合計	320	327	2691	3338

1. 10月31日移撥20部堪用腳踏車供清華學院之『清華T-BIKE』計畫。
2. 截至10月31日完成廢棄腳踏車認養，共計365部。

108.12.31製表

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 拖 吊	小計
109年01月	10	53	0	63
109年02月	7	55	0	62
109年03月	11	39	0	50
109年04月	20	36	0	56
109年05月	5	30	0	35
109年06月	10	26	0	36
109年07月	18	19	0	37
109年08月	9	34	0	43
109年09月	10	7	1619 (無主)	1636
109年10月	27	44	385 (無主)	456
109年11月	6	47	266 (無主)	319
109年12月	28	25	70	123
合計	161	415	2340	2916

1. 10月20日移撥20部堪用腳踏車供清華學院之『清華T-BIKE』計畫。
2. 截至10月23日完成廢棄腳踏車認養，共計218部。

109.12.31製表

駐警隊每月各類車輛違規統計				
月份	機車 取締	汽車 取締	腳踏車 拖 吊	小計
110年01月	2	17	185	204
110年02月	23	26	0	49
110年03月	72	38	19	129
110年04月	4	47	50	101
110年05月	131	42	93	266
110年06月	63	25	0	88
110年07月	49	12	0	61
110年08月	57	25	98	180
110年09月	25	26	1263	1314
110年10月	128	32	1047	1207
110年11月	31	39	33	103
110年12月	7	26	17	50
合計	592	355	2805	3752

- 1.本年度兩校區共回收1900輛無主及廢棄腳踏車。
- 2.截至10月26日完成廢棄腳踏車認養，共計284部。

110.12.10製表

清華大學歷年親心車位申請統計表

年度	申請人身份		車位種類		小計
	其他	教職員	汽車	機車	
102	0	16	10	6	16
103	1	12	9	4	13
104	2	20	15	7	22
105	1	12	7	6	13
106	0	8	2	6	8
107	0	6	3	3	6
108	0	11	2	9	11
109	1	8	3	6	9
110	1	2	2	1	3
111					
合計	6	95	53	48	101

備註：目前使用中之汽車車位有 0 個。

110.12.10製表

滑板車設置沿革

為減少校內公車及腳踏車運行數量，規劃校園未來景觀，讓校園的交通更美好，總務長與許多企業交換不同的想法，如 E-Y-U 捷安特、MOV00 電動輔助自行車。

先期與路加科技合作，引進共享微型交通工具—『電動滑板車』，希望能夠改變校內師生使用交通工具的習慣，以達到腳踏車減量的目的。更由於本校屬丘陵地，道路狹小有些路段更有 5-9% 幅度陡降坡（生科館前道路），故有安全因素需考量。

6 月份路加科技開始提案，總務長堅持騎乘者的安全及費率達到要求後，續由駐警隊規劃營運站點，8 月 17 日路加科技在安全上做到：

- 1、強制使用者觀看教學宣導短片。
- 2、滑板車限速 15 公里/小時。
- 3、提供每台車一頂安全帽，供騎乘者使用。
- 4、公共意外險提升至 3 千萬元。

有別於他校對於安全上的要求，廠商完成以上四點，本案才開始規劃，本案在各項安全規範達到總務長要求後方定案。

清華電動滑板車於今(110)年 12 月 1 日下午 2 點正式啟動上路。

備註：陽明交通大學之交大校區於 110 年 2-6 月試運行，7 月 1 日簽約。

國立清華大學車輛入校收費及違規處理要點修正對照表

內容 條款	修訂條文	原條文	說明
第2點	南大校區辦理入校區停車應繳納停車費，其收費標準如附表「國立清華大學南大校區汽車停車收費標準」。	南大校區辦理入校區停車應繳納停車費，其收費標準如附表「國立清華大學南大校區汽車停車收費標準」。	本附表刪除後納入相關各點中
第4點	本校在職專班學員申請校本部汽車夜間及假日識別證以一張為限，停車費一學年新臺幣3000元，車主限本人、配偶或直系親屬。南大校區同學持原校區核發之有效汽車證至校本部申請本項車證， 車證申請費用為原車證費用之一半 。本校學生本人持有身心障礙手冊得免收車證申請費用。 南大校區推廣教育中心學員可申請於上課時段進入南大校區停車之許可，費用為每半年新臺幣1250元或全年新臺幣2500元。如須購買停車場磁卡，每張工本費200元。	本校EMBA、IMBA、MBA及在職專班學員申請校本部汽車夜間及假日識別證以一張為限，停車費一學年新臺幣3000元，車主限本人、配偶或直系親屬。南大校區同學持原校區核發之有效汽車證至校本部申請本項車證，二校區車證每學期費用和為4500元。本校學生本人持有身心障礙手冊得免收車證申請費用。	納入南大校區推廣教育中心學員之車輛停放收費標準及更正同時申請兩校區車證之費用。 校內在職專班陸續增加中，故取消EMBA、IMBA及MBA。
第5點	短期汽車停車證，兩校區各限400張（依申請順序），每人限申請壹張每張每月新臺幣1000元，博士班學生、在職外宿生 及南大校區在職進修(含夜間班、暑期班)、日間碩博班學生 得一次辦理半年，每半年新臺幣3000元； 另開放南大校區20張短期汽車停車證供大學部同學申請，每人限申請壹張每張每月新臺幣1000，當登記人數超過核發張數時，則舉行公開抽籤。申請本項車證之行照上車主限本人、配偶或直系親屬（短期工作人員申請時需附本校相關單位工作證明，車輛得使用公司車）。南大校區同學持原校區核發之有效汽車證至校本部申請本項車證，車證申請費用為原車證費用之一半 。 。本校學生本人持有身心障礙手冊得免收車證申請費用。	本校校本部短期汽車停車證限300張（依申請順序），每人限申請壹張每張每月新臺幣1000元，博士班學生及在職外宿生得一次辦理半年，每半年新臺幣3000元，車主限本人、配偶或直系親屬（短期工作人員申請時需附本校相關單位工作證明，車輛得使用公司車）。南大校區同學持原校區核發之有效汽車證至校本部申請本項車證，二校區車證每學期費用和為4500元。本校學生本人持有身心障礙手冊得免收車證申請費用。	納入南大校區碩博班學生申請車證事項及更正同時申請兩校區車證之費用

內容 條款	修訂條文	原條文	說明
第7點第四項	<p>南大校區臨時汽車停車收費方式如下：</p> <p>(一) 停車未滿半小時免收停車費。超過半小時未滿1小時者，以1小時計算，收費30元；停車逾1小時以上，其超過不滿1小時部分，不逾30分鐘者，以半小時計算，收費15元；逾30分鐘者，則以1小時計算。</p> <p>(二) 遺失或無停車計時證明者，其計費時間自早上6時起算。</p> <p>(三) 遺失代幣工本費150元。</p>		納入南大校區之臨時汽車停車收費標準
第8點	<p>本校各單位得申請下列停車費計次抵用券供來賓於校本部停車時使用（限當日當次有效，申請單至駐警隊網頁下載）：</p> <p>(一) 免費停車抵用券：限量發給各一級單位提供貴賓使用，額度由總務長核定。</p> <p>(二) 30元停車抵用券（幣）：限本校兼任教師（含社團指導老師）向駐警隊預購使用。</p> <p>(三) 50元停車抵用券（幣）：限校內各館舍施工人員車輛預購使用。</p> <p>各單位如有需求可專案向總務處申請抵用券。</p>	<p>本校各單位得申請下列停車費計次抵用券供來賓於校本部停車時使用（限當日當次有效，申請單至駐警隊網頁下載）：</p> <p>(一) 免費停車抵用券：限量發給各一級單位提供貴賓使用，額度由總務長核定。</p> <p>(二) 30元停車抵用券：限本校兼任教師（含社團指導老師）向駐警隊預購使用。</p> <p>(三) 50元停車抵用券：限校內各館舍施工人員車輛預購使用。</p> <p>各單位如有需求可專案向總務處申請抵用券。</p>	目前使用中之汽車停車優惠，校本部為抵用券，南大校區為停車幣。
第9點	<p>汽車工作證每張每年6000元、機車工作證每張600元，申請單由本校相關單位簽證，經駐警隊審查通過後，呈總務長核定發給。如申請於南大校區使用另須購買停車場磁卡，每張工本費200元。</p>	<p>汽車工作證每張每年6000元、機車工作證每張600元，申請單由本校相關單位簽證，經駐警隊審查通過後，呈總務長核定發給。</p>	納入第2點附表中有關工作人員之車證申請

國立清華大學車輛入校收費及違規處理要點(草案)

108 年 05 月 15 日交通委員會修訂通過
108 年 07 月 10 日校長核定
108 年 08 月 01 日實施
108 年 12 月 23 日交通委員會修訂通過
109 年 01 月 31 日校長核定實施
109 年 06 月 01 日交通委員會修訂通過
109 年 06 月 08 日校長核定
109 年 08 月 01 日實施
110 年 01 月 13 日交通委員會修訂通過
110 年 02 月 17 日校長核定實施
110 年 06 月 02 日交通委員會修訂通過
110 年 06 月 16 日校長核定
110 年 08 月 01 日實施
110 年 12 月 29 日交通委員會修訂通過

- 一、為有效管理學校汽、機車之通行及停放秩序，並維護校園環境景觀，依本校「校園車輛管理辦法」第五條、第十一條、第十八條、第三十二條規定，訂定本收費及違規處理要點。
- 二、本校專任教職技員工申請汽車識別證以壹張為原則，每張每一學年新臺幣2000元，因故需申請第二張識別證者，每張每一學年新臺幣4000元，如需申請第三張（含）以上車證則須專案簽准後發放，行照上車主限本人、配偶或直系親屬。如有教職技員工之父母及子女，且確實居住在本校職務宿舍區者得另申請職務宿舍區汽車識別證，每張每一學年新臺幣1200元（限停職務宿舍區停車格，如需申請第三張（含）以上車證則須專案簽准後發放，如需停放校區時比照本要點第七點第一項規定收費）。本校教職技員工本人持有身心障礙手冊得免收各項車證之第一張申請費用，如有特殊需求則另行專簽處理。
~~南大校區辦理入校區停車應繳納停車費，其收費標準如附表「國立清華大學南大校區汽車停車收費標準」。~~
- 三、本校校本部限停指定區域學生汽車識別證計160張（外宿生140張，住宿於校本部學生20張），停車費一學年新臺幣800元（指定之區域由駐警隊另行公告）。當登記人數超過核發張數時，則舉行公開抽籤，行照上車主限本人、配偶或直系親屬。南大校區同學持原校區核發之有效汽車證至校本部申請本項車證，二校區車證每學期費用為3800元。本校學生本人持有身心障礙手冊得免收車證申請費用。
- 四、本校在職專班學員申請校本部汽車夜間及假日識別證以一張為限，停車費一學年新臺幣3000元，車主限本人、配偶或直系親屬。南大校區同學持原校區核發之有效汽車證至校本部申請本項車證，**車證申請費用為原車證費用之一半**。本校學生本人持有身心障礙手冊得免收車證申請費用。
南大校區推廣教育中心學員可申請於上課時段進入南大校區停車之許可，費用為每半年新臺幣1250元或全年新臺幣2500元。如須購買停車場磁卡，每張工本費200元。
- 五、短期汽車停車證，兩校區各限400張（依申請順序），每人限申請壹張每張每月新臺幣1000元，博士班學生、在職外宿生及南大校區在職進修(含夜間班、暑期班)、日間碩博班學生得一次辦理半年，每半年新臺幣3000元；另開放南大校區20張短期汽車停車證供大學部同學申請，每人限申請壹張每張每月新臺幣1000元，當登記人數超過核發

張數時，則舉行公開抽籤。申請本項車證之行照上車主限本人、配偶或直系親屬（短期工作人員申請時需附本校相關單位工作證明，車輛得使用公司車）。南大校區同學持原校區核發之有效汽車證至校本部申請本項車證，**車證申請費用為原車證費用之一半**。本校學生本人持有身心障礙手冊得免收車證申請費用。

六、為維護校園交通安全及環境，當單一活動入校車輛超過50部或人數達250人以上時，主辦單位須於場地借用核可前會簽駐警隊並擬訂交通疏導計畫及指派具有交通疏導能力之人員配合駐警隊指揮車輛入校與離校。另非本校主辦之活動以入校車輛不超過500部為限，進入學校之車輛一律以全額收費為原則。

七、校本部臨時汽車停車收費方式如下：

（一）第一小時內收費30元（半小時內同門進出者，免收停車費），爾後每半小時收費15元，未滿半小時以半小時計，每日至多以新台幣300元計收。

（二）由本校秘書處核發之各類卡片則依相關規定予以優惠。

（三）凡持用身心障礙手冊之來賓汽車，憑手冊得享前三小時免收費之優惠，惟入校一小時內不同門出校則前項優惠取消。

臨時機車識別證：請至各門警衛室或收費站登記後停放於指定之機車停車場（限發證當天有效）。

欠繳停車費之車輛再次入校時須繳停車費（停車費由上次入校時間計至該日23時止並依當日費率收費），否則，本校得拒絕其車輛入校或於該車入校後依規取締。

南大校區臨時汽車停車收費方式如下：

（一）停車未滿半小時免收停車費。超過半小時未滿1小時者，以1小時計算，收費30元；停車逾1小時以上，其超過不滿1小時部分，不逾30分鐘者，以半小時計算，收費15元；逾30分鐘者，則以1小時計算。

（二）遺失或無停車計時證明者，其計費時間自早上6時起算。

（三）遺失代幣工本費150元。

八、本校各單位得申請下列停車費計次抵用券供來賓於校本部停車時使用（限當日當次有效，申請單至駐警隊網頁下載）：

（一）免費停車抵用券：限量發給各一級單位提供貴賓使用，額度由總務長核定。

（二）30元停車抵用券（幣）：限本校兼任教師（含社團指導老師）向駐警隊預購使用。

（三）50元停車抵用券（幣）：限校內各館舍施工人員車輛預購使用。

各單位如有需求可專案向總務處申請抵用券。

九、汽車工作證每張每年6000元、機車工作證每張600元，申請單由本校相關單位簽證，經駐警隊審查通過後，呈總務長核定發給。**如申請於南大校區使用另須購買停車場磁卡，每張工本費200元。**

十、公共服務車輛（郵政、電信、金融、消防、警務、救護、環保、安檢、緊急維修工程車等與明確標示貨運行號之送貨車輛）、接送本校員工、眷屬、小孩之交通車、校際專車、接送身心障礙者之復康專車等，經各門崗警衛或保全人員查明後，得由本校各門進出。

另經申請核准之遊覽車入校以南校門優先，駐警隊提供簡圖引導車輛，以上車輛免收停車費；未經申請核准之遊覽車入校每輛次收費100元並限當日離校。遊覽車入校至舉辦活動之系館適當地點下車後，須停放在駐警隊指定地點。

十一、本校教職技員工生申請機車停車識別證每人限一張，每張工本費100元，車主限本人、配偶或直系親屬。

十二、腳踏車停車識別證每人限一張，免收停車費，申請補發時每張酌收工本費20元。

- 十三、 汽車識別證遺失申請補發，需重新繳交停車費始得補發；機車識別證遺失申請補發，每張新台幣600元。換車、車體損壞或車輛失竊，憑舊證或相關證明得免費補發識別證。無有效車輛識別證或臨時車輛停車證遺失者，按當日最高收費計收。
- 十四、 上列各種車輛識別證，申請後不得中途退費。因離職、退休或汽車報廢、失竊者，憑相關資料證明（除汽車失竊外，均須繳回停車識別證）得申請退還下一學期末使用之費用（即上學期申請，則退還下學期費用，下學期不受理退費申請）。新申請使用不足一學期者，以一學期計費，超過一學期以一學年收費。
- 十五、 違規被上鎖並開立違規告發單之汽車須繳交開鎖費，每次新台幣500元及違規停車期間之計時停車費（含累計欠繳之停車費）；嚴重妨礙通行安全之違規汽車，本校得實施拖離，被拖離之車輛車主另需自行負擔搬移費用。
- 附註（本校車輛管理辦法第十八條規定）：
進入校區之車輛有下列情形者以違規論處：
- （一）未貼有當年度本校核發或認可之識別證車輛或識別證未置（貼）於車上明顯之指定位置者或未經校園停車收費管理系統辨視處理者。
 - （二）限時、限區域停放之車輛（特殊工作車輛除外，見第十條），未依規定時間、區域停放者。
 - （三）超速（校區限速每小時25公里）、亂鳴喇叭或未遵守一般交通規則者。
 - （四）停放於人行步道、草坪綠地、紅、黃線區、身心障礙專用停車位（限身心障礙人士停放）、有標示之專用車位、路口十公尺內及道路、通道者。
 - （五）無故駛入或停放於本校徒步區內者。
 - （六）將汽車識別證借予或轉讓他人使用者。
 - （七）離校時未依規定繳交停車費，累犯或再次入校未自行補繳者。
 - （八）變造或將汽車識別證上之編號塗抹不清者。
- 十六、 違規被上鎖或拖吊之機車須繳交開鎖或搬運費，每次新台幣 300 元，拖吊地點若為立體機車停車場內則搬運費為 500 元。逾三日未辦理領回手續之違規機車，第四日起每天加收管理費新台幣 50 元（加收費用上限新台幣 500 元）。
- 附註（本校車輛管理辦法第三十二條規定）：
進入或停放校區之機車有下列情形者以違規論處
- （一）未經同意行駛或停放於校區者。
 - （二）未貼有當年度本校核發或認可之識別證或識別證未貼於車上明顯之指定位置者。
 - （三）將機車識別證借予或轉讓他人使用及將證上編號塗抹不清或變造識別證者。
 - （四）超速（校區限速每小時25公里）、亂鳴喇叭或未遵守一般交通規則者。
 - （五）持臨時機車通行證進入校區，未遵守切結書規定者。
 - （六）機車停放時，未停放於停車棚內或指定區域之停車格內者。
- 十六之一 凡經允許入校之送餐機車一律由北大門進出，並預收 50 元押金後換取通行證，該通行證限當日當次使用，離校時退還押金。惟該通行證最遲於同日 23 時前繳回，未取回之押金沒收於次工作日收入公庫。
- 十七、 腳踏車違規被拖吊移置者，應繳交搬運費每輛次新台幣100 元。
- 十八、 車輛超速：
- （一）經教職員工生目視舉發者，由駐警隊開立勸導單，30天內累計勸導3次（含）以上者，校內人士由總務處函請其主管加強輔導；校外人士本校得拒絕其車輛再次入校。

(二) 經本校設置之車輛測速器偵測後，時速35公里以上未達50公里須繳交處理費新台幣300元，時速50公里以上須繳交處理費新台幣600元。

十九、 以上收入主要用於改善校內道路狀況、道路照明設備、新建停車場、支付校園公車及聘人加強管理等費用。

二十、 本要點經本校交通委員會會議通過並送校長核定後公告實施。

校園建置電動輔助自行車（E-bike）規劃報告

校內交通日益混亂，腳踏車停車亂象，已影響到校園的景觀，甚至每年將近有 2,000 台的腳踏車報廢，也造成資源的浪費。為建構規劃校園未來景觀，總務長不遺餘力思考許多城市交通方案，希望能夠改變校內師生使用交通工具的習慣，以達到腳踏車減量及校園景觀整齊美觀的目的。更由於本校屬丘陵地，校區道路狹小，部分路段更有 5-9% 幅度陡坡（南校區及學生宿舍區），故有安全因素須考量。

目前接洽規劃的有 You bike、MOOVO、微程式公司自行規畫合作的電動輔助自行車等三方案，11/12 日總務長帶領駐警隊至彰化考察 MOOVO E-bike，針對場站現況及租借情形....等做細部了解；11/17 日 You bike 也提供 10 台 E-bike 蒞校讓同仁試騎，至於選定何種產品或合作廠商，須等各公司提供維運計畫暨報價後再行討論。

預期先於校本部規劃建置 250 台 E-bike（視營運使用狀況可望新增至 1,000 車至 1,500 車），相關設施規畫如下：

- 一、 建置模式擬採「校方自行購車」搭配「委託廠商營運調度」模式規劃。
- 二、 車：500 柱（車：車柱=1：2），視實際使用效益可能調整至 750 柱。
- 三、 站點：10 站，南北校門出入口暨機車停車場附近及校內人潮聚集處；學生宿舍區設站視校園安全規劃再行研議。



- 四、 預估運轉次數： 車/站/次。

250*10*10=25,000 次論，那預期可以減少 500 台的腳踏車，

- 五、 建置費用：目前某家廠商報價約 1,100 萬，維運調度費用每年約 732 萬。